

ЯЦИШИН В. М.

аспірант відділу докторантури
та ад'юнктури
(Національна академія
внутрішніх справ)

БРАТЕЛЬ С. Г.

кандидат юридичних наук, професор,
перший проректор
(Одеський державний
університет внутрішніх справ)

УДК 342.951

DOI <https://doi.org/10.32842/2078-3736/2023.2.2.49>

ПРАВОВА ДЕТЕРМІНАЦІЯ ТЕРМІНУ «БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ»

Стаття присвячена дослідженню особливостей трактування терміну «безпека дорожнього руху» в нормативних і підзаконних актах. Встановлено, що в умовах запровадження воєнного стану безпека дорожнього руху залишається ключовим елементом розвитку суспільства.

У статті проведено аналіз положень Кодексу України про адміністративні правопорушення; законів України «Про дорожній рух» від 30 червня 1993 р.; «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах» від 05 липня 1994 р.; «Про виконавче провадження» від 02 червня 2016 р.; «Про електронні довірчі послуги» від 05 жовтня 2017 р.; «Про національну безпеку України» від 21 червня 2018 р.; «Про основи національної безпеки України» від 19 червня 2003 р.; Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2024 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2020 р. №1360-р.; постанови Кабінету Міністрів України «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» від 10 листопада 2017 р. №833; Положення про єдину інформаційну систему Міністерства внутрішніх справ та переліку її пріоритетних інформаційних ресурсів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2017 р. №1024; Інструкції з питань діяльності підрозділів дорожньо-патрульної служби Державтоінспекції МВС, затвердженої наказом МВС України від 13 листопада 2006 р. № 1111; Інструкції з питань діяльності підрозділів дорожньо-патрульної служби Державтоінспекції МВС, затвердженої наказом МВС України від 27 березня 2009 р. № 111; Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі, затвердженої наказом МВС від 07 листопада 2015 р. №1395; Положення про Реєстр адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, затвердженого наказом МВС від 10 травня 2019 р. № 359; Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, затвердженої наказом МВС від 13 січня 2020 р. №13; Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, затвердженої наказом МВС України від 25 жовтня 2021 р. № 783 щодо використання терміну «безпека дорожнього руху».



Встановлено, що термінологічне застосування словосполучення «безпека дорожнього руху» у нормативно-правовій базі не має усталеного характеру. Попри намагання законодавця здійснити загальне упорядкування за напрямом, основною проблемою невирішеності питання залишається відсутність поняттєвого тлумачення з чіткою диференціацією змісту та структурних елементів власне безпеки дорожнього руху та її забезпечення. Під час внесення змін і доповнень до нормативно-правових відбувається підміна терміносистем «безпека дорожнього руху» та «забезпечення безпеки дорожнього руху».

Ключові слова: *дорожній рух, безпека дорожнього руху, забезпечення безпеки дорожнього руху, правопорушення, національна безпека.*

Yatsyshyn V. M., Bratel S. H. Legal determination of the term “road safety”

The article is devoted to the study of the peculiarities of the interpretation of the term «road safety» in regulatory and by-laws. It was established that in the conditions of the introduction of martial law, road safety remains a key element of the development of society.

The article analyzes the provisions of the Code of Ukraine on administrative offenses; Laws of Ukraine «On Road Traffic» dated June 30, 1993; «On information protection in information and telecommunication systems» dated July 5, 1994; «On executive proceedings» dated June 2, 2016; «About electronic trust services» dated October 5, 2017; «On the National Security of Ukraine» dated June 21, 2018; «On the Basics of National Security of Ukraine» dated June 19, 2003; Strategies for increasing the level of road safety for the period until 2024, approved by the order of the Cabinet of Ministers of Ukraine dated October 21, 2020 No. 1360; Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine «On the functioning of the system for recording administrative offenses in the field of ensuring road traffic safety in automatic mode» dated November 10, 2017 No. 833; Regulations on the unified information system of the Ministry of Internal Affairs and the list of its priority information resources, approved by the Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine dated November 14, 2017 No. 1024; Instructions on the activities of units of the road patrol service of the State Traffic Inspection of the Ministry of Internal Affairs, approved by the order of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine dated November 13, 2006 No. 1111; Instructions on the activities of units of the road patrol service of the State Traffic Inspection of the Ministry of Internal Affairs, approved by the order of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine dated March 27, 2009 No. 111; Instructions on the preparation by the police of materials on administrative offenses in the field of road safety, recorded not in automatic mode, approved by the order of the Ministry of Internal Affairs of November 7, 2015 No. 1395; Regulations on the Register of Administrative Offenses in the Field of Road Traffic Safety, approved by the Order of the Ministry of Internal Affairs of May 10, 2019 No. 359; Instructions for the preparation by the police of materials on administrative offenses in the field of road safety, fixed in automatic mode, approved by the order of the Ministry of Internal Affairs of January 13, 2020 No. 13; Instructions for police officers to prepare materials on administrative offenses in the field of road safety, fixed in automatic mode, approved by the order of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine dated October 25, 2021 No. 783 regarding the use of the term «road safety».

It has been established that the terminological application of the phrase «road safety» in the legal framework does not have an established character. Despite the efforts of the legislator to carry out a general arrangement by direction, the main problem of unresolved issues remains the lack of a conceptual interpretation with a clear differentiation of the content and structural elements of actual road safety and its provision. During the introduction of changes and additions to the legal regulations, the terms “road safety” and “ensuring road safety” are replaced.

Key words: *traffic, traffic safety, ensuring traffic safety, offenses, national security.*



Постановка проблеми. Невід’ємною частиною економіки будь-якої країни є її транспортний потенціал. Попри ті переваги, що суспільство отримало від використання транспортних засобів, всезростаючою проблемою залишається небезпека, яку вони несуть життю та здоров’ю громадян. У прагненнях розробити та здійснити практичні заходи щодо зменшення кількості постраждалих та травмованих внаслідок ДТП міжнародне співтовариство, лідери багатьох держав приділяють значну увагу галузі безпеки дорожнього руху. В умовах введення воєнного стану безпека дорожнього руху залишається ключовим елементом розвитку Українського суспільства [1].

Генезис адміністративно-правових досліджень суспільних відносин, що виникають у сфері дорожнього руху та його безпеки, порівняно з тим, що містить чималий науковий доробок, продовжує демонструвати плінність підходів до об’єкта вивчення та неусталеність термінологічного апарату. Полеміка та зміни, що пропонуються до нормативно-правових актів, пов’язуються з функціонуванням самостійних терміносистем «безпека дорожнього руху» та «забезпечення безпеки дорожнього руху», спорадичним підпорядкуванням їх одна одній або інакше – почерговим позбавленням ознак терміносистеми з переведенням до термінологічного компонента – та потребують чітко сформульованої позиції у використанні термінологічного апарату.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Питання адміністративно-правового регулювання безпеки дорожнього руху розглядали Абдулкадірова Е. Е., Алієв Е.К., Бааджи Н.А., Басс В. О., Бездольний М.Ю., Безпалова О.І., Битяк О. Ф., Благородний А. М., Бондар В. В., Вайда Т. С., Василенко С. О., Василів С. С., Варивода В. І., Вербіцька М.В., Гаджиева Ш. Н., Галкіна О.М., Гетманчук В. М., Голіна В. В., Гордєєв В.В., Гусєва Є. І., Давидова Н.В., Демків Р. Я., Доценко В. А., Євдокимов Д. А., Жовтан П. В., Жук О. М., Завальний М.В., Клипа О. П., Коваль К.О., Когут В. М., Козар Д. К., Коломоєць Т. О., Куліков В.А., Ластович Д.М., Макарчук В.В., Миронюк Р.В., Миронюк С.А., Небеська М. С., Новіков О. В., Ободець Є.А., Парасюк В. М., Парханов Г. Р., Паскар А.Л., Риндюк І. І., Розумей Д. І., Сараєв Є. І., Сердюк А. М., Сидорець В. А., Скрипа Є. В., Смола Р.М., Стрижак А.О., Стус В.М., Сюравич В. Г., Терещенко О.О., Чанцева А. О., Червінчук А.В., Шевченко Л.В., Шкуратенюка О.В. та ін.

Метою наукової статті є здійснення наукового дослідження особливостей трактування терміну «безпека дорожнього руху» в нормативно-правових актах.

Виклад основного матеріалу. У наказі МВС від 25 жовтня 2021 р. №783 «Про затвердження Змін до інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі» увагу привертають зміни до абзацу одинадцятого п.9, що передбачають виключення слова «забезпечення» у назві Реєстру адміністративних правопорушень [2], власником якого, згідно із наказом МВС від 10 травня 2019 р. №359 «Про затвердження Положення про Реєстр адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху», є держава в особі МВС [3]. У п. 2 підзаконного акту закріплено, що правовою основою діяльності зазначеного Реєстру є Кодекс України про адміністративні правопорушення, Закони України «Про дорожній рух», «Про Національну поліцію», «Про інформацію», «Про доступ до публічної інформації», «Про захист персональних даних», «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах», «Про електронні довірчі послуги», «Про виконавче провадження», постанови Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 р. №833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі», від 14 листопада 2018 р. №1024 «Про затвердження Положення про єдину інформаційну систему Міністерства внутрішніх справ та переліку її пріоритетних інформаційних ресурсів» [3], однак у переліку нормативно-правових актів сполучення «безпека дорожнього руху» використовується паралельно із сполученням «забезпечення безпеки дорожнього руху».

У КУпАП поміж двох термінологічних одиниць пріоритетним є «забезпечення безпеки дорожнього руху». Водночас це не вплинуло на те, що норми законодавчого акту мають загальну послідовність у виборі термінології для застосування. Частиною 3 ст. 299 КУпАП



(«Звернення постанов до виконання») у визначенні примусовості виконання постанови про накладення штрафу після закінчення строку, установленого частиною першою ст. 307 КУпАП («Строки і порядок виконання постанов про накладення штрафу»), як виняток виділяються постанови про накладання адміністративного стягнення у вигляді штрафу у сфері безпеки дорожнього руху, у тому числі зафіксовані в автоматичному режимі [4]. Текст окремих статей КУпАП одночасно містить словосполучення і «безпека дорожнього руху», і «забезпечення безпеки дорожнього руху». У частині 1 ст. 300¹ КУпАП («Порядок виконання постанови про накладення адміністративного стягнення у вигляді штрафу за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, або про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису)») щодо постанови про накладання адміністративного стягнення за правопорушення вживається термін «забезпечення безпеки дорожнього руху», а у частині 2 та частині 3 цієї ж статті щодо такої постанови використовується термін «безпека дорожнього руху» [4]. Наведені приклади вживання словосполучення «безпека дорожнього руху» є вичерпними і швидше вказують на технічні неточності законодавця при внесенні змін до закону, впорядкування його норм. Усталеність конструкції «адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» підтверджується не лише частотним використанням її у спеціалізованих нормах КУпАП, але й відомчих підзаконних актах, зокрема, наказі МВС від 07 листопада 2015 р. №1395 «Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в автоматичному режимі» [5] та наказі МВС від 13 січня 2020 р. № 13 «Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі» [6].

Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо діяльності МВС, Міністерства надзвичайних ситуацій України, Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, інших центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується через відповідних міністрів» внесено зміни до Закону України «Про дорожній рух» в частині закріплення функцій забезпечення безпеки дорожнього руху за відповідними підрозділами внутрішніх справ [7]. Хоча нормативний акт не передбачає термінологічного закріплення сполучення «забезпечення безпеки дорожнього руху», в Законі України «Про дорожній рух» він сприяв збереженню анахронізму відомчих підзаконних актів до сьогодні. Термінологічне сполучення «забезпечення безпеки дорожнього руху» тут вживається щодо дозвільної системи (оформлення і видача погоджень та дозволів, надання інших послуг, визначення плати за них), фіксації адміністративних правопорушень в автоматичному режимі, організації виконання встановлених вимог за напрямом, участі міністерств, інших органів виконавчої влади та об'єднань, підприємств, установ, організацій, посадових осіб, а також учасників дорожнього руху у цій діяльності [8]. Окреме тлумачення «забезпечення безпеки дорожнього руху», так само і «безпеки дорожнього руху» як термінологічних одиниць відображено лише у нормативних актах МВС, що втратили чинність [9, 10]. Під «забезпеченням безпеки дорожнього руху» розумілася діяльність, спрямована на попередження причин та умов виникнення ДТП, зниження тяжкості їх наслідків [9, 10], тобто пріоритетне значення у регулюванні суспільних відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху перед протидією надавалося запобіганню кримінальним та адміністративним правопорушенням. «Безпека дорожнього руху» тлумачилася як стан процесу дорожнього руху, що визначає ступінь захищеності учасників дорожнього руху від ДТП та їх наслідків [10].

У такому значенні терміни «безпека дорожнього руху» та «забезпечення безпеки дорожнього руху» функціонують і в Законі України «Про Національну поліцію». Якщо перший пов'язується із наданням дозвільних документів, щодо якого доречним є вживання словосполучення «сфера безпеки дорожнього руху» – пп. 13, пп. 15 п. 1 ст. 23 Закону України «Про Національну поліцію» («Основні повноваження поліції»), то другий визначають



за сферою виконання повноважень патрульної поліції та поліцейських, на яких покладаються обов'язки із забезпечення безпеки дорожнього руху в окремих регіонах та населених пунктах, де тимчасово відсутня патрульна поліція [5], – частина 1, частина 2 п. 14 розділу XI Закону України «Про Національну поліцію» («Прикінцеві та перехідні положення»), що передбачає певну діяльність із запобігання та протидії адміністративним та кримінальним правопорушенням.

У Законах України «Про інформацію», «Про доступ до публічної інформації», «Про захист персональних даних» замість дискусійних термінологічних сполучень вживається термін «національна безпека», який від 2018 року, коли набув чинності новий Закон України «Про національну безпеку України», звузив поняттєве визначення з більш ширшої захищеності «життєво важливих інтересів людини і громадянина, суспільства і держави, за якої забезпечуються сталий розвиток суспільства, своєчасне виявлення, запобігання і нейтралізація реальних та потенційних загроз національним інтересам у сферах правоохоронної діяльності, боротьби з корупцією, прикордонної діяльності та оборони, міграційної політики, охорони здоров'я, охорони дитинства, освіти та науки, науково-технічної та інноваційної політики, культурного розвитку населення, забезпечення свободи слова та інформаційної безпеки, кібербезпеки та кіберзахисту, соціальної політики та пенсійного забезпечення, житлово-комунального господарства, ринку фінансових послуг, захисту прав власності, фондових ринків і обігу цінних паперів, податково-бюджетної та митної політики, торгівлі та підприємницької діяльності, ринку банківських послуг, інвестиційної політики, ревізійної діяльності, монетарної та валютної політики, захисту інформації, ліцензування, промисловості та сільського господарства, транспорту та зв'язку, інформаційних технологій, енергетики та енергозбереження, функціонування природних монополій, використання надр, земельних та водних ресурсів, корисних копалин, захисту екології і навколишнього природного середовища та інших сферах державного управління при виникненні негативних тенденцій до створення потенційних або реальних загроз національним інтересам» [11] до орієнтованої суто на зовнішні загрози захищеності «державного суверенітету, територіальної цілісності, демократичного конституційного ладу та інших національних інтересів України від реальних та потенційних загроз» [12]. В редакції Закону України «Про основи національної безпеки України» суспільні відносини, що виникають у сфері безпеки дорожнього руху та її безпеки, охоплювалися одним із напрямів правоохоронної діяльності як складника національної безпеки. Закон України «Про національну безпеку України» передбачає розмежування поняття національної безпеки і громадської безпеки та порядку, тобто чинна норма попри важливість безпеки дорожнього руху для національних інтересів не визначає його забезпечення як особливий напрям національної безпеки.

Закони України «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах», «Про електронні довірчі послуги», «Про виконавче провадження» безпосередньо не містять термінологічних словосполучень, щодо яких нами здійснюється аналіз нормативних актів, однак термінологічний апарат вказаних нормативних актів незаперечно входить до терміносистем «забезпечення безпеки дорожнього руху» та «безпека дорожнього руху». Зокрема, це стосується регулювання відносин у сфері захисту інформації в інформаційних, електронних комунікаційних та інформаційно-комунікаційних системах (Закон України «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах») [13], визначення правових та організаційних засад надання електронних довірчих послуг, у тому числі транскордонних, прав та обов'язків суб'єктів правових відносин у сфері електронних довірчих послуг, порядку здійснення державного нагляду (контролю) за дотриманням вимог законодавства у сфері електронних довірчих послуг, а також правових та організаційних засад здійснення електронної ідентифікації (Закон України «Про електронні довірчі послуги») [14], завершальної стадії судового провадження і примусового виконання судових рішень та рішень інших органів (посадових осіб) (Закон України «Про виконавче провадження») [15].

Постанова Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 р. №833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки



дорожнього руху в автоматичному режимі», окрім того, що у своїй назві містить словосполучення «забезпечення безпеки дорожнього руху», яке визначає пріоритет у використанні термінології, так само, як і інші вище наведені нормативно-правові акти, не має усталеної однотипності. Паралельно із термінологічним сполученням «забезпечення безпеки дорожнього руху» вживається термінологічне словосполучення «безпека дорожнього руху». Для позначення сфери адміністративних правопорушень та інформації про них здебільшого у підзаконному акті застосовується термін «забезпечення безпеки дорожнього руху», хоча у п.4 та абзаці 16 п.15 Порядку функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у наведеному прикладі маємо термін «безпека дорожнього руху» [16]. Останній власне є наявним і в назві відповідного Реєстру адміністративних правопорушень – Реєстр адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху [16].

У тексті постанови Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2018 р. №1024 «Про затвердження Положення про єдину інформаційну систему Міністерства внутрішніх справ та переліку її пріоритетних інформаційних ресурсів», навпаки, порівняно із постановою Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 р. №833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі», перевага у термінології надається «безпеці дорожнього руху». Тут він вживається і на означення Реєстру адміністративних правопорушень, і стосовно дозвільних документів, а також самої системи фіксації адміністративних правопорушень [17]. Приклади використання термінологічного сполучення «забезпечення безпеки дорожнього руху» у постанові Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2018 р. №1024 «Про затвердження Положення про єдину інформаційну систему Міністерства внутрішніх справ та переліку її пріоритетних інформаційних ресурсів» відсутні.

Висновки. Отже, термінологічне застосування словосполучень «безпека дорожнього руху», «забезпечення безпеки дорожнього руху» у нормативно-правовій базі і досі не має усталеного характеру. Попри намагання законодавця здійснити загальне упорядкування за напрямом, основною проблемою невирішеності питання залишається відсутність поняттєвого тлумачення з чіткою диференціацією змісту та структурних елементів власне безпеки дорожнього руху та її забезпечення.

Аналіз законодавства у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху дає можливість запропонувати авторське визначення терміну «безпека дорожнього руху», під яким слід розуміти стан суспільних відносин, що виникають між учасниками дорожнього руху, уповноваженими суб'єктами, що реалізують державну політику за визначеним напрямом або виконують завдання, пов'язані із забезпеченням прав кожного учасника взаємодії.

Список використаних джерел:

1. Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2024 року: розпорядження Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2020 р. №1360-р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1360-2020-р#Text> (дата звернення: 10.12.2022).
2. Про затвердження Змін до інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі: наказ МВС України від 25 жовтня 2021 р. № 783. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1579-21#Text> (дата звернення: 06.12.2022).
3. Про затвердження Положення про Реєстр адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху: наказ МВС від 10 травня 2019 р. № 359. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0766-19#Text> (дата звернення: 06.12.2022).
4. Кодекс України про адміністративні правопорушення: Закон України від 07 грудня 1984 р. № 8073-Х. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80732-10#Text> (дата звернення 08.12.2022).
5. Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані не в



автоматичному режимі: наказ МВС від 07 листопада 2015 р. №1395. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1408-15#Text> (дата звернення: 08.12.2022).

6. Про затвердження Інструкції з оформлення поліцейськими матеріалів про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі: наказ МВС від 13 січня 2020 р. №13. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0113-20#Text> (дата звернення: 08.12.2022).

7. Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо діяльності Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства надзвичайних ситуацій України, Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, інших центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується через відповідних міністрів: Закон України від 16 жовтня 2012 р. № 5459-VI. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5459-17#n240> (дата звернення: 06.12.2022).

8. Про дорожній рух: Закон України від 30 червня 1993 р. № 3353-XII. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#Text> (дата звернення: 06.12.2022).

9. Про затвердження Інструкції з питань діяльності підрозділів дорожньо-патрульної служби Державтоінспекції МВС: наказ МВС України від 27 березня 2009 р. № 111. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0576-09/ed20121214#Text> (дата звернення: 02.12.2022).

10. Про затвердження Інструкції з питань діяльності підрозділів дорожньо-патрульної служби Державтоінспекції МВС: наказ МВС України від 13 листопада 2006 р. т№ 1111. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1243-06#Text> (дата звернення: 02.12.2022).

11. Про основи національної безпеки України: Закон України від 19 червня 2003 р. № 964-IV. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/964-15#Text> (дата звернення: 09.12.2022).

12. Про національну безпеку України: Закон України від 21 червня 2018 р. № 2469-VIII. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2469-19> (дата звернення: 09.12.2022).

13. Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах: Закон України від 05 липня 1994 р. № 80/94-ВР. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80/94-вр#Text> (дата звернення 09.12.2022).

14. Про електронні довірчі послуги: Закон України від 05 жовтня 2017 № 2155-VIII. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2155-19#Text> (дата звернення: 09.12.2022).

15. Про виконавче провадження: Закон України від 02 червня 2016 р. № 1404-VIII. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1404-19#Text> (дата звернення: 09.12.2022).

16. Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі: постанова Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 р. №833. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/833-2017-п#Text> (дата звернення: 09.12.2022).

17. Про затвердження Положення про єдину інформаційну систему Міністерства внутрішніх справ та переліку її пріоритетних інформаційних ресурсів: постанова Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2017 р. №1024. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1024-2018-п#Text> (дата звернення: 09.12.2022).

